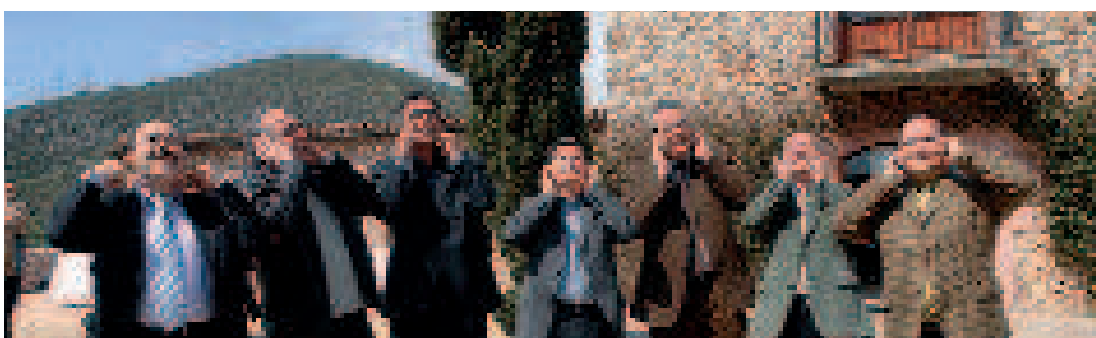


EL MANIFIESTO FUE IMPULSADO POR CASTELLDEFELS, Y SE FIRMÓ EL 16 DE ABRIL, DÍA MUNDIAL CONTRA EL RUIDO /

## Manifiesto de siete municipios para que acaben las molestias que provoca el aeropuerto /

LOS ALCALDES DE CASTELLDEFELS, BEGUES, GAVÀ, EL PRAT, SANT BOI, SITGES Y VILADECANS FIRMARON EL MANIFIESTO CONJUNTO EN CAL GANXO. EN EL TEXTO, LOS EDILES SUBRAYAN QUE ES POSIBLE TÉCNICAMENTE COMPAGINAR EL CRECIMIENTO DEL AEROPUERTO CON LA PRESERVACIÓN DE LA CALIDAD DE VIDA DE LAS CIUDADES DEL ENTORNO

/ ALCALDES CONTRA EL RUIDO  
De izquierda a derecha, los alcaldes de Castelldefels, Antonio Padilla; Begues, Ramon Guasch; Sitges, Jordi Baijet; El Prat, Lluís Tejedor, Gavà, Joaquim Balsera; Sant Boi, Jaume Bosch; i Viladecans, Carles Ruiz, en Cal Ganxo



Desde octubre de 2006 el aeropuerto de Barcelona opera en configuración de pistas segregadas. Con esta configuración los aterrizajes en horario diurno (de 7 a 23 h) se realizan prioritariamente por la pista principal desde la Zona Franca y los despegues por la tercera pista, con giro hacia el mar, para evitar sobrevolar zonas habitadas. En periodo nocturno (de 23 a 7 h) se utiliza prioritariamente la configuración de aterrizajes por la pista cruzada y los despegues por la tercera pista en dirección a la Zona Franca. Esta solución operativa ha reducido el impacto acústico del sobrevuelo de los aviones sobre las zonas habitadas del entorno del aeropuerto.

Por este motivo, los alcaldes de Begues, Castelldefels, Gavà, El Prat, Sant Boi, Sitges y Viladecans afirman que no aceptarán en el futuro «la configuración de pistas paralelas por la grave afectación que provocaría». Añaden que su posición «es firme en defensa de un marco estable de gestión que contemple que el aeropuerto de Barcelona opere indefinidamente en configuración de pistas segregadas». Los alcaldes expresan su convencimiento de que «es posible y viable compaginar el crecimiento del aeropuerto con la preservación de la calidad de vida de las personas».

Los ediles, que representan a una población de 350.000 personas, reclamaron la creación de un órgano gestor en el que participen todas las administraciones implicadas, y ser informados sobre la capacidad máxima de actividad aeroportuaria que puede tener esta infraestructura. Los siete alcaldes acordaron «continuar trabajando por encontrar soluciones para que la afectación que todavía sufrimos del ruido de los aviones tienda a desaparecer totalmente».

Los siete alcaldes acordaron «continuar trabajando por encontrar soluciones para que la afectación que todavía sufrimos del ruido de los aviones tienda a desaparecer totalmente».

Los siete alcaldes acordaron «continuar trabajando por encontrar soluciones para que la afectación que todavía sufrimos del ruido de los aviones tienda a desaparecer totalmente».



ANTONIO PADILLA:

«Debemos tener el aeropuerto que Cataluña necesita, pero con el máximo respeto para la población de su entorno»



### / DIA MUNDIAL CONTRA EL RUIDO /

Castelldefels acogió, el 16 de abril, otros actos de sensibilización popular con motivo del Día Mundial contra el ruido. En la plaza de la Iglesia se celebraron distintas actividades lúdicas y educativas en torno a la problemática ambiental y de salud provocada por el ruido, se expuso el funcionamiento del sonómetro que mide el nivel de ruido de los aviones, y se efectuaron controles sonométricos voluntarios a vehículos. /